Porovnání nabídek firem

únor 2026

		starý výtah	Schindler	Ctibůrek výtahy s.r.o.
1	**Cena za výtahy vč. DPH - Kč**		2 x 1.706.320,- = **3.412.640**,-	2 x 1.355.612,- = **2.711.224**,- +rezerva 2x50tis.na vol. doplňky
2	**Kabina rozměry mm**	800x1050	900 x 1200x2100	800 x 1300 x 2100
3	**Kabina - plocha podlahy m2**	0,84	1,08	1,04
4	**Dveře kabinové mm, typ**	700x2000, aut.	750x2000, aut., 4-panel centrální	800x2000, aut. , skládací BUS
5	**Dveře šachetní mm, typ**	700	**750x2000, aut.** 4-panel centrální	**800x2000, poloaut.** Strojon-výtahy Pardubice viz Poznámka 3
6	**Světlá šířka vstupu (průchod) mm**	660	**750**	**800**
7	**Doba montáže uvedená v CN**		6-7 týdnů	max. 25 prac.dní
8	**Komponenty**		Schindler	převážně české fy nebo vlastní, ověřené světové:měnič Jap., lana Něm., stroj USA
9	**Nosné prostředky**		**pásy**	**ocel. lana** 10mm
10	**Nosnost**		400kg/5 osob	400kg/5 osob
11	**Návrh servisní smlouvy - platba paušál 1 výtah/1 měsíc vč. DPH**		1.533,-	1.120,-
12	**Platba prvního výtahu**		30% po uzavření smlouvy 60% po zahájení prací 10% po předání díla	100% po předání díla
13	**Možnost úvěrování druhého výtahu od zhotovitele**		ano, 50% ceny zálohou+splátky 3r.	ano, 30% ceny zálohou+splátky 3r.
14	**Poskytnutá záruka**		2 roky, pří servisu 5 let	2 roky, při servisu 5 let , 10 let na elektro komponenty vyráběné zhotovitelem (rozvaděč , elektronika aj.)
15	**Garance náhradních dílů**		20 let - originální díly Schindler	ano, firma od r.1991 plní. Viz CN a Poznámka 2
16	**Termín realizace**		minimálně 6 měsíců po uzavření smlouvy, tedy **podzim 2026** (16 týdnů výroba zařízení (výtahů), 6 měsíců je min. doba na vyřízení dotčených orgánů a st. povolení).	volný termín 1.výtah **podzim 2026** (11/12 2026 do 20.12), 2. výtah **zima 2027 (**1/2 2027),ad st. povolení-dle CN se jedná o výměnu zařízení a st.povolení není nutné.
17	**Poznámka 1- Antošová**	V případě instalace výtahů od firmy Ctibůrek, nelze převzít touto firmou následně do servisu výtah od firmy Schindler, již nainstalovaný v č.p. 2104. To znamená, že bychom měli 2 servisní firmy. Důvodem je zřejmě obchodní politika firmy Schindler. Viz Poznámka 2.		
18	**Poznámka 2 -p.Peleška, jednatel firmy Ctibůrek**	Servisování našeho výtahu není vázáno monopolem naší společnosti. Na naše výtahy máme veškeré díly skladem, včetně strojů, měničů, dveří atd. Díly jsou běžně dostupné, k elektronice dodáváme dokumentaci pro servis a díly jsou volně prodejné za obvyklé ceny. Co se týče výtahů od nadnárodních firem, je velký problém diagnostikovat závadu, nedávají servisní dokumentaci, není možnost koupit servisní jednotku, díly jsou na běžném trhu nedostupné, ceny od výrobce naprosto nesmyslné. Do servisu je nebereme , nechceme si u zákazníků kazit pověst dlouhým čekáním na díly, vleklým řešením provozních poruch, vysokou cenou oprav.		
19	**Poznámka 3 -p.Peleška, jednatel firmy Ctibůrek** Vyjádření k problematice automatických dveří.	Firma Ctibůrek nenabízí automatické dveře z těchto důvodů: Úzká šachta vyžaduje instalaci dveří, které mají 3-4 úzké lamely, pojezdové kladky vozíků jsou velmi blízko sebe a tím poměr svislé páky přenáší na kladky obrovskou silou veškeré rázy a kladky se velmi rychle zničí, navíc se deformuje i vrchní závěs. Když zkusíte u takovéhoto výtahu po pár letech provozu dole u země roztáhnout zavřené dveře, zjistíte, že už se vytvořila taková vůle ve vedení, že lze dost často prostrčit ruku do šachty přes zavřené dveře. Servisně to nemá řešení, je to dané konstrukcí.		
20	**Poznámka 4 - Antošová**	Stejný výtah od firmy Ctibůrek je k vidění v Hrudičkova 22 po dohodě s tamním výborem (p.Batlíková - tel. u mě).		